



Projet d'aménagements de voirie à destination des Modes Actifs (Voie verte - Fonds Thézan / Durivage - Sainte-Anne)

*Réunion publique
27 février 2025*



RAPPEL DES PROJETS LAURÉATS

9 projets ont été présentés dans le cadre des appels à projets « Fonds mobilité active – Continuités cyclables » 2^{ème} et 3^{ème} éditions,

• 5 projets sur RN sont lauréats et bénéficient d'un cofinancement à hauteur de 60% des aménagements éligibles :

- RN4 Aménagement en faveur des modes actifs entre Ffrench et Castaing à Sainte-Anne.
- RN2001 Liaison cyclable entre Fond-Sarail Baie-Mahault et Lauricisque Pointe-à-Pitre
- RN2 Aménagement en faveur des modes actifs entre Ziotte et le bourg de Deshaies
- RN2 - Liaison cyclable Bourg - Morne-à-Jules commune de Vieux-Habitants
- RN2-RN 1 Liaison cyclable Boulevard maritime – Passerelle Galion Basse-Terre

Ces projets font l'objet de la signature de **conventions entre les exécutifs des deux collectivités, l'Agence de financement des infrastructures de transport de France (A.F.I.T.F.) et le Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire**

OBJECTIFS DU SCHÉMA RÉGIONAL DES VÉLOROUTES



Promouvoir de nouvelles typologies de tourisme, plus respectueuses de l'environnement ;



Proposer un partage de la voirie, équilibré, continu, accessible et sécurisé, entre tous les modes de déplacement ;



Démocratiser l'usage du vélo dans les déplacements au quotidien.



Encourager les initiatives innovantes et le développement de services autour de la pratique du vélo.



Impulser une politique en faveur des modes actifs.



Aménagements dédiés aux modes actifs en Guadeloupe

Route Nationale et Départementale



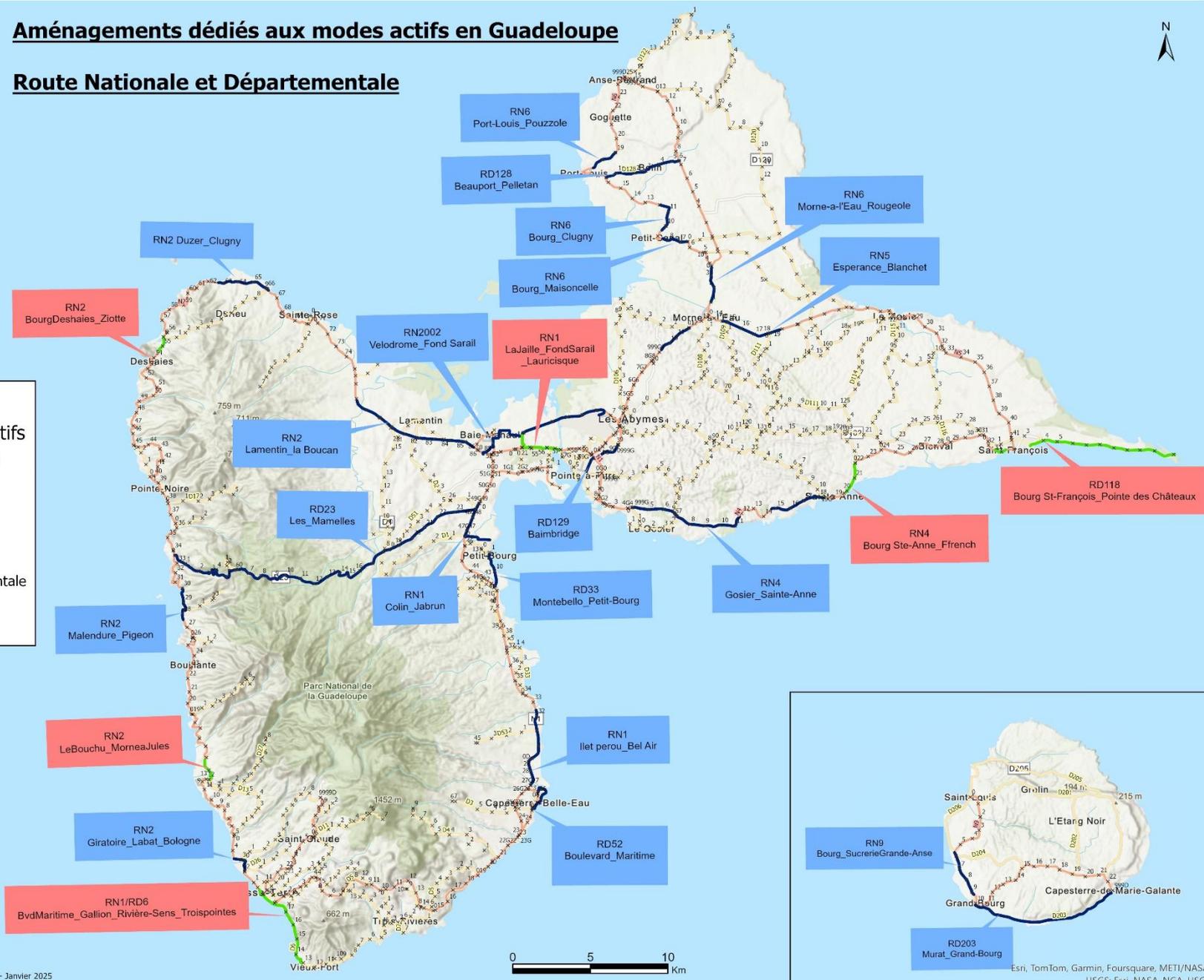
Modes Actifs

linéaire des modes actifs

- Projet programmé
- Projet retenu

Réseau routier

- Route Nationale
- Route Départementale
- X Point de Repère



Réseau routier : Routes de Guadeloupe
 Données métiers : Routes de Guadeloupe
 Conception et réalisation : RDG/DGAT/DEAP/SIGR - Janvier 2025



Esri, TomTom, Garmin, Foursquare, METI/NASA, USGS, Esri, NASA, NGA, USGS

MISE EN PLACE D'INFRASTRUCTURES EN FAVEUR DES MODES ACTIFS DE SAINTE-ANNE

- *Le périmètre des travaux sur la RN4 se compose d'habitats diffus avec de nombreux accès qui génèrent des mouvements de tourne à gauche perpétuel.*
- *En 2022 à Sainte Anne, on ne dénombre pas moins de 25 000 vh/j traversant la commune avec une congestion systématique aux heures de pointe dans le périmètre bourg.*
- *A noter que cette route fortement empruntée par les piétons et cycles, présente soit des défauts d'accotements ou une bande multifonctionnelle pour mettre à l'abri les personnes vulnérables face au trafic routier intense observé.*
- *Dans le principe du projet, Aménagement entre Ffrench et Castaing à Sainte-Anne, il nécessaire de concevoir un aménagement permettant aux usagers de la RN4 de se déplacer en toute sécurité sur la nationale n°4, menant vers un meilleur partage de l'espace public.*

CONTEXTE DE LA MISE EN ŒUVRE DU SCHÉMA RÉGIONAL DES VÉLOROUTES



- *Entre 2019 et 2023* : 27 accidents impliquant un vélo :*
 - ■ *4 mortels*
 - ■ *12 graves non mortels*
 - ■ *11 légers*
- *Soit Environ 5% des accidents de la route sur la CARL*



RN4 AMÉNAGEMENT EN FAVEUR DES MODES ACTIFS ENTRE MAUDETTE ET GALBAS

RN4 AMÉNAGEMENT EN FAVEUR DES MODES ACTIFS ENTRE FONDS THEZAN ET DURIVAGE



RN4 AMÉNAGEMENT EN FAVEUR DES MODES ACTIFS ENTRE FONDS THEZAN ET DURIVAGE

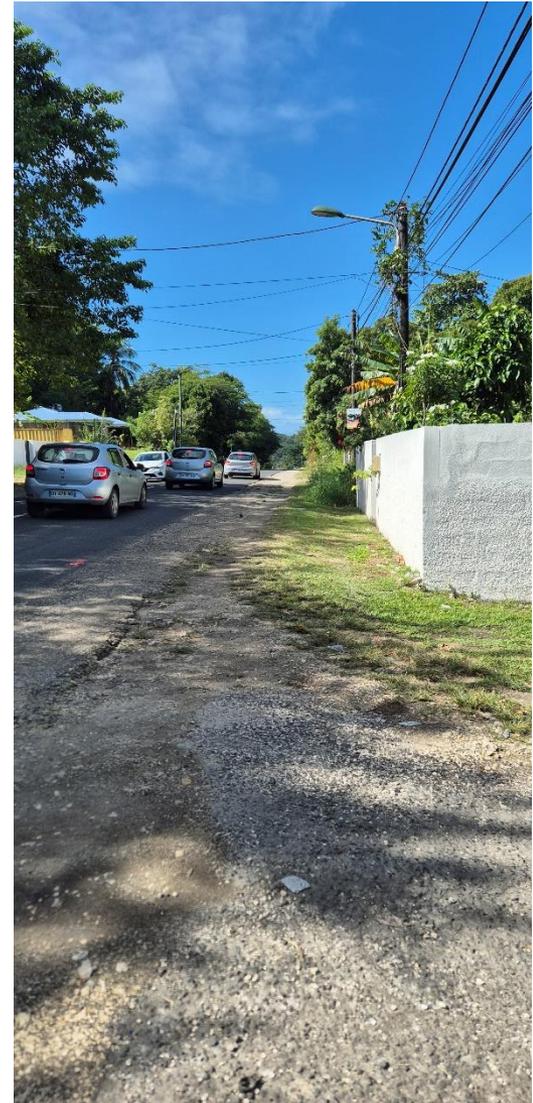


POINTS DURS SUR LA LIAISON CYCLABLE ENTRE MAUDETTE ET GALBAS

Passerelle de Durivage face à l'entrée du Club Med

Ouvrage d'art à contrôler pour extension ou reprise

RN4 AMÉNAGEMENT EN FAVEUR DES MODES ACTIFS ENTRE MAUDETTE ET GALBAS



Date de démarrage
des travaux :
2eme trimestre 2025

**Durée des
travaux**
6 mois

Date prévisionnelle de
fin des travaux :
4 ème trimestre 2025

RN4 AMÉNAGEMENT EN FAVEUR DES MODES ACTIFS ENTRE FONDS THEZAN ET DURIVAGE

Conclusion

La création d'une voie verte dans une commune dépourvue d'infrastructures adaptées et confrontée à un taux d'accidentalité notable est essentielle pour sécuriser les usagers vulnérables et réduire les conflits avec le trafic motorisé.

En plus d'améliorer la sécurité, cet aménagement favorise le report modal vers les mobilités douces, contribuant ainsi au désengorgement des routes et à la réduction des embouteillages.

Cette liaison entre Maudette et Galbas renforcera également l'attractivité touristique en facilitant les déplacements vers les sites d'intérêt, tout en dynamisant l'économie locale. Ce projet s'inscrit donc dans une démarche durable, alliant sécurité, fluidité du trafic et valorisation du territoire.

MERCI DE VOTRE ATTENTION